



## Rarität aus den 80ern

Die Firma Ricofunk hatte damals ein Quartett-Kartenspiel mit verschiedenen Gerätetypen herausgebracht. Mal eine andere Art von Werbung, dies ist heute wohl als echte Rarität anzusehen. Oder gab es noch ähnliche Produkte?

Redaktion

## US-Rufzeichen

**US-License: Made in Germany, CQ DL 10/08, S. 684ff.**

Herzlichen Dank für die superinformativen Beiträge von Mitch Wolfson und René Dahm! Das Ablegen der US-Licence-Prüfung kann auch ich nur wärmstens empfehlen, möchte aber die Möglichkeit in Erinnerung rufen, als deutscher OM/YL die US-Genehmigung vor Ort in den USA unter dem VEC-Programm bei einer Walk-In Prüfung zu machen. Ich selbst habe dies 1984 in Jackson, WY im Rahmen einer Hamvention getan und in (damals noch benötigten) fünf Einzelprüfungen die Extra Class erworben. Der „emotionale Erfolgsfaktor“ dürfte bei einer im Land erworbenen Genehmigungsklasse nochmals einen Schwung größer sein, z.B. durch Einbau eines solchen Prüfungstags während eines Urlaubs in den Vereinigten Staaten.

Dr. Elmar Compans, DF4GV, AA6MM

Vier Berichtseiten Interview und Informationen vermitteln mir, dass, wie es heißt: „Mit dem Besitz eines US-Rufzeichens steigt das Ansehen bzw. die Anerkennung in der ‚Funker-Community‘“. Man nennt sich jetzt Dick, Ritsch oder Al. Mir reicht die fast weltweite Anerkennung durch die CEPT und mein „vanity call sign“ bestehend aus DAN/HEB/4PB. Dann lasse ich bei meinen Reisen eben „British Guyana“ aus, ehe ich mich als „US-Lizenzierter“ mit konspirativer Wohnadresse datenschutzlos in die Kartei der ULS setzen lasse und ohne Staatsbürgerschaft der USA bestimmt eher terrorverdächtig bin. Allerdings darf ich als ehemaliger Seefunker in Notfällen kein SOS geben. Hoffentlich muss man beim Antrag des US-Calls nicht den sonst bei Amerika-Reisen üblichen hochnotpeinlichen Einreisefragebogen ausfüllen. Wer

mit dem Eintrag ins „who is who deutscher Funkamateure mit US-Licence“ dann besser schlafen (funken) kann. Bitte schön.

Sylvester Föcking, DH4PB

## Zu Besuch bei PAØ8DWN in Maassluis

In der CQ DL 8/08, S. 543, unter der Rubrik „Kurz gefasst“ las ich „Funkbetrieb vom Schlepper“. Der Name des Schiffs „Elbe“ und der Veranstaltungsort „Maassluis“ ließen mich den ganzen Tag nicht los, irgendwie kannte ich das alles, wusste aber nicht woher. Abends im Shack kam es dann wie ein Blitzschlag: Mein Vater war 1961/62 auf diesem damals weltgrößten Hochseeschlepper zur See gefahren! Ich rannte sofort auf den Speicher und fand Dias mit Aufnahmen des Schiffs, der Besatzung, meines Vaters, Bohrseln/Tankern. Bilder vom Suezkanal, Persischen Golf, aus Bombay, Kalkutta u.a. Bei weiteren Recherchen im Internet fand meine XYL Wilma, DO6YL, die Webseite [www.zeesleperelbe.nl](http://www.zeesleperelbe.nl). Dort fanden wir eine Menge Informationen über das Schiff, ehemalige Besatzungslisten, in denen wir auch meinen Vater als Matrose K. H. Sprute gefunden haben. Unter anderem werden auf der Seite auch nach Zeitzeugen, Bildern u.ä. gesucht. Ich habe mich sofort mit Dick, PA3ALM, per Telefon in Verbindung gesetzt, und er war begeistert. Ich versprach am Veranstaltungswochenende vorbeizukommen. Von den Dias hatte ich Bilder anfertigen lassen und ein Album zusammengestellt, mit dem wir uns am 4. Oktober auf die Reise zur Nordsee machten. In Maassluis angekommen, wurden wir von einem großen Hafenfest überrascht, das Schiff hatten wir schnell gefunden und gingen an Bord. Wir stellten uns vor und wurden herzlich begrüßt. Jeder, der zur Besatzung oder den Funkern gehörte, wusste über den Besuch

aus Deutschland Bescheid und freute sich, dass wir gekommen sind. Das Album mit den Bildern war eine kleine Sensation. Wir bekamen eine exklusive Führung durch das ganze Schiff, all unsere Fragen wurden beantwortet, und wir konnten uns ein Bild darüber machen, wie unser Vater in den 60ern um die Welt reiste. Im Funkraum wurde ein CW-QSO nach dem anderen z.B. von Nico, PD9W, mit dem Sonderrufzeichen PAØ8DWN und den anderen OM gearbeitet. Das ehemalige originale Rufzeichen der Elbe war PDWN. Wir hatten einen wunderschönen Tag, wunderbare Bekanntschaften gemacht, und zu guter Letzt wurden wir zur Jungfernfahrt eingeladen, wenn die Elbe wieder seetüchtig ist. Mehr Infos zum Schiff unter [www.zeesleperelbe.nl](http://www.zeesleperelbe.nl).

Detlef Sprute, D06KDS

## Korrekturen und Ergänzungen

**IARU-Notfunkübung, CQ DL 10/08, S. 683**

Die nächste IARU-Notfunkübung findet am 8. November von 0400 bis 0800 Uhr UTC statt. Der Druckfehler lautete 4000 bis 8000 Uhr UTC. Michael Becker, DJ90Z

**5,5 W auf 24 GHz, CQ DL 10/08, S. 706ff.**

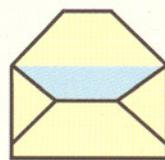
Die Firma, bei der die Datenblätter [2] herunter geladen werden können, lautet nicht Triquent, sondern Triquit. Im Internet unter [www.triquit.com](http://www.triquit.com) zu finden.

Philipp Prinz, DL2AM

**KW-Conteste, CQ DL 10/08, S. 736**

Für die CW-Aktivitätswoche des DTC e.V. wurde eine falsche Adresse des Contestmanagers genannt. Richtig muss sie heißen: Thomas König, DG6YFY, Rincklakeweg 43, 48153 Münster.

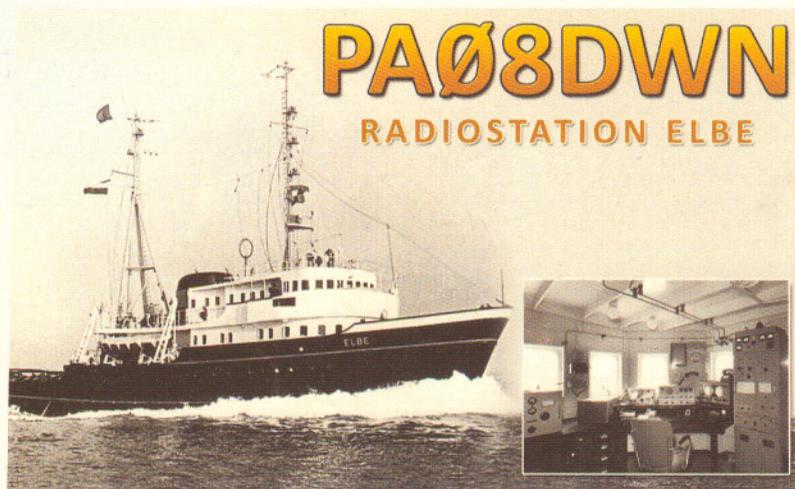
Martin Hengemühle, DL5QE



Redaktion CQ DL  
Lindenallee 6,  
34225 Baunatal  
Fax (05 61) 9 49 88-61,  
[redaktion@darq.de](mailto:redaktion@darq.de)

Weitere Korrekturen und Ergänzungen finden Sie im Internet unter [www.cqdl.de/korrektur](http://www.cqdl.de/korrektur).

Die in der Rubrik „Leserbriefe“ veröffentlichten Zuschriften geben die Meinung des Verfassers, nicht die des DARC oder der Redaktion wieder. Die Redaktion kürzt und fasst zu lange Zuschriften zusammen, um möglichst viele Leser zu Wort kommen zu lassen. Dennoch können wir leider nicht alle Briefe abdrucken.



# CQDL



DAS AMATEURFUNKMAGAZIN 11-2008



Für die Praxis:

## SWR & Leistung richtig messen

**Design**  
Tipps für Geräte S. 774

**Soundkarte**  
Multi-Mode-Interface S. 776

**miniVNA**  
Antennen messen S. 782

Anzeige

**reichelt.de**  
elektronik

**R/C-Stiftmessgerät für SMD-Bauteile**  
• Kleine Bauteile schnell und sicher im Griff!

**PEAKTECH 3710**  
**27,95 €**

Bestellhotline: 04422-955 33

**Selbstbau**  
700-W-PA-Bau-  
gruppen S. 786

**Umbau**  
Sat-Rx  
für ATV S. 790

Anzeige

**Neuer Web-Shop:**

**SSB**

**Sie werden staunen!**  
[www.ssb-electronic.de](http://www.ssb-electronic.de)

1269

Herrn  
Delfer Sprute  
Brachener Str. 7  
52511 Gellenkirchen

D06KDS2500395G02

**P** 07308 PVst Deutsche Post

DARC, Lindental 4, 34225 Baunatal